

## 34.05 - Neuceroad TE 30

### Termoplástico a quente para sinalização rodoviária

**CONSIDERAÇÕES:** Termoplástico a quente para sinalização rodoviária, de cor branca. Este produto está em conformidade com a **norma EN 1871**

#### REQUISITOS NORMATIVOS

PROPRIEDADE	MÉTODO de ENSAIO	ESPECIFICAÇÃO	CLASSE
1. Cor (coordenadas cromáticas)	UNE 48073-2	Coordenadas x, y dentro do polígono definido pela UNE 135200-2 para a cor branca	x, y dentro do polígono definido para a cor branca
2. Factor de luminância	UNE 48073-2	$\beta \geq 0,80$	LF6 $\beta = 0,82$
3. Estabilidade ao calor	UNE 135221	Variação de $\beta \leq 0,03$ x, y dentro do polígono para o cor branco sem anomalia, ou defeito superficial	Variação de $\beta \leq 0,03$ x, y: polígono para a cor branca sem deterioração superficial
4. Resistência ao envelhecimento acelerado	EN 1871 (UV-B)	Variação de $\beta \leq 0,05$ x, y dentro do polígono para a cor branca sem anomalia, ou defeito superficial	UV1 $\beta \leq 0,05$ x, y: polígono para a cor branca sem deterioração superficial
5. Ponto de amolecimento (método de anel e bola)	UNE 135222	PA 95 °C	SP3 PA > 100 °C
6. Resistência ao fluxo	UNE 135223	Variação h 5 %	Variação h < 5 %
7. Ponto de inflamação	UNE 104281-1-12	t 235 °C	t > 235 °C
8. Resistência aos álcalis (no caso de aplicação directa em betão)	MATERIAL NÃO APROPRIADO PARA A SUA APLICAÇÃO DIRETA EM PAVIMENTOS DE BETÃO		

#### CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICAÇÃO

PROPRIEDADE	MÉTODO de ENSAIO	ESPECIFICAÇÃO	TOLERÂNCIA
1. Conteúdo em ligante	EN 12802	$\pm 8\%$ do valor declarado	$\pm 8\%$ do valor declarado
2. Factor de luminância	UNE 48073-2	$\pm 0,02$ do valor declarado	$\beta = 0,82 \{0,80 - 0,84\}$

**UTILIZAÇÃO:**

- Pavimentos betuminosos. Estradas interurbanas. Sinalização rodoviária por extrusão.
- Re-sinalização em tintas alquídicas, acrílicas e termoplásticos a quente: tomar especial cuidado para usar apenas em marcações rodoviárias com suficiente desgaste, e garantir que a existente esteja bem aderida ao pavimento.
- Não usar directamente sobre pavimentos em betão

**RETROREFLEXÃO:**

- Sinalização retroreflectiva por meio de microesfera de vidro sobre a película de tinta imediatamente após a aplicação.
- Usar o tamanho e o tipo de microesfera apropriado de acordo com as exigências da sinalização rodoviária para fazer.

**APLICAÇÃO:**

- Aplicação por pulverização (spray). É possível efectuar a aplicação por meio de extrusão em função da capacidade operativa da máquina.
- Aplicação a quente após a fusão do material entre 180 a 200°C.
- Máquinas de sinalização rodoviária capazes de aplicar e controlar automaticamente a dosificação e homogeneização do produto (segundo UNE 135277-1).

**DOSIFICAÇÃO:**

- Usar a dosagem de tinta e de microesfera de vidro indicada na especificação técnica de trabalho.
- Uma espessura de filme apropriada é adquirida com uma dosagem  $\pm 3000$  g/m<sup>2</sup> de material termoplástico, dependendo do tipo de aplicação usado.
- Uma retroreflexão apropriada é adquirida com dosagens de 500 g/m<sup>2</sup> de microesfera de vidro.

**PRECAUÇÕES:**

- Não aquecer o material acima de 220 °C (temperatura de segurança).
- Manter o material quente em agitação, e utilizá-lo no prazo de seis horas.
- Não sobreaquecer o material, ou submetê-lo a mais de quatro ciclos de aquecimento e arrefecimento.

**CONDIÇÕES:**

Pavimentos limpos e secos, cuja temperatura não seja inferior a 5°C. Temperatura ambiente pelo menos superior a 5° C do ponto de orvalho. Velocidade do vento ambiente inferior a 25Km/h.

**ARMAZENAGEM  
E  
EMBALAGEM:**

Devem conservar-se as embalagens devidamente fechadas, em condições ambientais de temperatura e humidade amenas, e gastar o produto por ordem cronológica de fornecimento.

Utilizá-lo, preferencialmente, até 1 ano após a data de fabrico.

É fornecido em sacos de 25 kg.